

KAROLINA CHRABĄSZCZ*

Autostrada A4 Kraków–Tarnów w opinii mieszkańców regionu

Słowa kluczowe: autostrada A4, społeczne uwarunkowania inwestycji drogowych, opinie społeczne

Streszczenie: Artykuł opisuje wyniki badań przeprowadzonych wśród mieszkańców regionu tarnowskiego, których celem było poznanie opinii ankietowanych na temat budowanej autostrady A4 na odcinku Kraków–Tarnów oraz ewentualnych oczekiwań i obaw związanych z użytkowaniem autostrady w przyszłości. Przeprowadzone badania pozwalają stwierdzić, że ankietowani popierają budowę odcinka autostrady A4, w większości deklarują chęć korzystania z niej, dostrzegając jednocześnie zarówno szanse, jak i zagrożenia związane z tą inwestycją.

1. Wstęp

Opisywane badanie zostało przeprowadzone przez członków Koła Naukowego Nieruchomości „DOMUSS”, działającego przy Katedrze Nieruchomości i Ubezpieczeń w Małopolskiej Wyższej Szkole Ekonomicznej w Tarnowie¹. Do podjęcia badań dotyczących budowy odcinka autostrady A4 Kraków–Tarnów skłoniły podejmujących temat liczne nieformalne dyskusje toczące się wokół planowanej inwestycji wśród tarnowian i mieszkańców okolicznych miejscowości. Kolejnym powodem zainteresowania tematem był fakt, iż dotąd podczas budowy innych odcinków autostrad w Polsce takie badania nie zostały przeprowadzone. Podejmowany temat wydawał się zatem innowacyjny, a zarazem bardzo ciekawy. Bezsporny pozostaje fakt, że Polska potrzebuje inwestycji związanych z infrastrukturą drogową. Jednakże do-

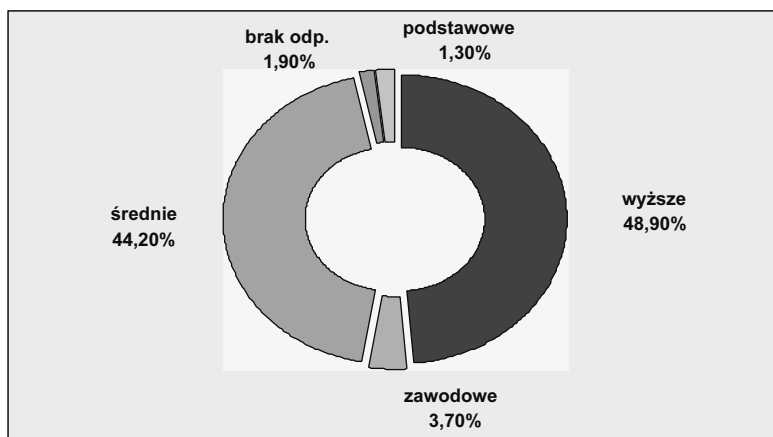
* mgr Karolina Chrabąszcz – asystent w Katedrze Nieruchomości i Ubezpieczeń Małopolskiej Wyższej Szkoły Ekonomicznej w Tarnowie; kontakt: k.chrabaszcz@wp.pl, tel.: (014) 688 00 10 w. 536.

¹ Badania, z inspiracji prof. zw. dr. hab. Leszka Kałkowskiego, wykonane zostały przez członków KNN „DOMUSS”: Ewelinę Batko, Magdalenę Partykę, Marcina Karwata (przygotowali również opracowanie graficzne) oraz Piotra Wardzałę, Katarzynę Czyż, Agatę Fijałkowską i Marcina Drabka, pod kierownictwem Karoliny Chrabąszcz.

tychczas nikt nie zainteresował się szczegółowo, jak taka inwestycja jest postrzegana przez ludzi, którzy będą mieszkali wzdłuż trasy autostrady, czy też przez osoby, które będą z niej korzystać. W mediach bardzo dużo mówi się o budowie autostrad w Polsce, zwłaszcza w kontekście organizacji zbliżających się Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 oraz dotacji unijnych, tak szeroko płynących do naszego kraju. Nie dyskutuje się jednak o tym, jaki wpływ będą miały autostrady na jakość środowiska lokalnego, na lokalną zwierzynę, na komfort życia ludzi mieszkających wzdłuż trasy autostrady. Nie wspomina się, iż codzienne użytkowanie autostrady przez ludzi o niskich czy przeciętnych dochodach nie będzie możliwe ze względu na zbyt duży koszt przejazdu przez kilkudziesięciokilometrowy odcinek. Nie informuje się mieszkańców, jakie korzyści, ale i jakie negatywne skutki spowoduje wybudowanie takiego odcinka autostrady. Te i inne aspekty budowy odcinka A4 Kraków–Tarnów pragnęli zbadać wykonawcy projektu, aby uświadomić przyszłym użytkownikom zarówno problemy, jak i zalety posiadania autostrady w swoim regionie.

2. Omówienie badania

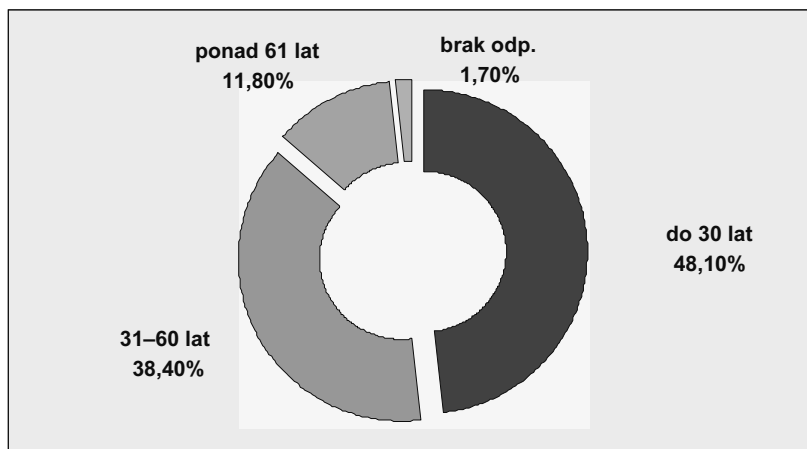
Badanie było prowadzone w okresie od marca do kwietnia 2009 r. W miesiącu marcu powstał formularz ankietowy, składający się z czternastu pytań tematycznych oraz sześciu pytań w metryczce. Badanie objęło grupę 617 respondentów, w tym 391 kobiet i 219 mężczyzn (siedem osób nie odpowiedziało na pytanie o płeć). Największą grupę respondentów, bo aż 48,9%, stanowiły osoby z wykształceniem wyższym, podobną liczbowo – 44,2% – osoby z wykształceniem średnim. Można zatem przyjąć, że badaniem zostali objęci w znacznej większości (93,1%) respondenci z wykształceniem co najmniej średnim.



Rys. 1. Wykształcenie respondentów

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

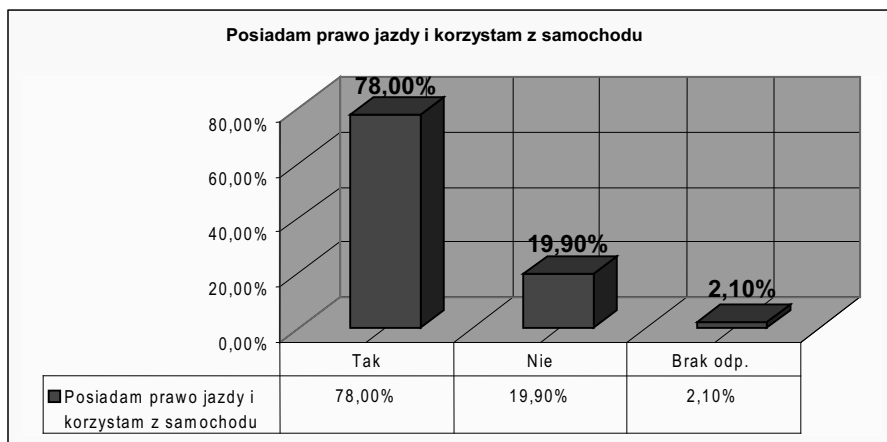
Prawie połowa ankietowanych to ludzie do trzydziestego roku życia, natomiast 38,4% respondentów to osoby pomiędzy trzydziestym pierwszym a sześćdziesiątym rokiem życia.



Rys. 2. Wiek respondentów

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

Większość, bo 54% ankietowanych pochodzi z Tarnowa, 22,4% z innych pobliskich miast, takich jak Bochnia, Brzesko, Dębica, Dąbrowa Tarnowska, Wojnicz, Żabno czy Kraków, a 20,4% respondentów to ludzie zamieszkujący tereny wiejskie. Aż 78% wszystkich ankietowanych posiada prawo jazdy i korzysta z samochodu na co dzień. To pokazuje, iż ankieta trafiła do potencjalnych użytkowników odcinka A4.

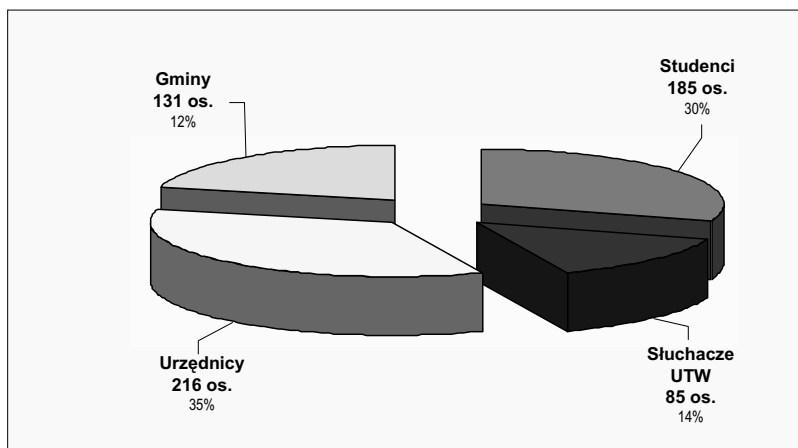


Rys. 3. Udział osób posiadających prawo jazdy i korzystających z samochodu w grupie badanej

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

Prawie połowa respondentów to osoby zamieszkujące miejscowości leżące wzdłuż trasy autostrady, czyli takie, które od momentu rozpoczęcia inwestycji będą się borykać z różnymi pozytywnymi, jak i negatywnymi jej aspektami.

Ankiety zostały rozdane w różnych środowiskach. Na pytania zadane w formularzu badawczym odpowiedziało 185 studentów tarnowskich uczelni, takich jak: Małopolska Wyższa Szkoła Ekonomiczna, Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa, Seminarium Duchowne w Tarnowie. 85 ankiet zebrano wśród słuchaczy Uniwersytetu Trzeciego Wieku (UTW) działającego przy Małopolskiej Wyższej Szkole Ekonomicznej w Tarnowie. Najliczniejszą grupę respondentów, bo aż 216 osób, stanowili pracownicy tarnowskich instytucji i urzędów, takich jak na przykład: Urząd Miasta Tarnowa, Zakład Ubezpieczeń Społecznych, Pierwszy i Drugi Urząd Skarbowy, Bank PKO SA. Przeprowadzającym badanie zależało również na uzyskaniu informacji z miejscowości leżących na trasie A4 Kraków–Tarnów. Z tego powodu poproszono starostów, wójtów i burmistrzów tych miejscowości o umożliwienie przeprowadzenia ankiety wśród ich podwładnych. Chęć współpracy wyrazili starostowie powiatów tarnowskiego, brzeskiego oraz bocheńskiego, a także burmistrzowie Brzeska i Bochni. Z miejscowości leżących na trasie omawianego odcinka A4 uzyskano 131 ankiet. Ogólna liczba zebranych formularzy ankietowych to 617.



Rys. 4. Grupy respondentów, które udzieliły odpowiedzi na pytania zawarte w ankiecie

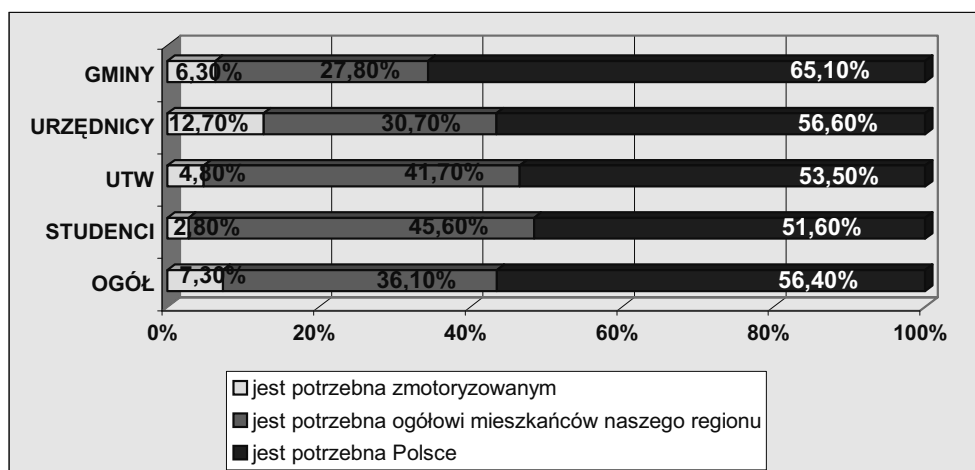
Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

Formularz ankietowy otwierało pytanie, czy Małopolska potrzebuje budowanego odcinka autostrady. Biorąc pod uwagę ogół respondentów, 604 osoby (97,9%) odpowiedziały twierdząco. Jedynie 6 osób (1%) zaznaczyło odpowiedź „Nie”, a 7 osób (1,1%) odpowiedź „Nie wiem”. Spośród osób, które zaznaczyły odpowiedź twierdzącą, 56,4% uważa, iż autostrada jest potrzebna całej Polsce. Zdaniem kolejnych 36,1% autostrada jest potrzebna ogółowi mieszkańców regionu. Według pozosta-

łych ankietowanych omawiana inwestycja jest potrzebna głównie zmotoryzowanym. Patrząc na odpowiedzi udzielone przez poszczególne grupy respondentów, można stwierdzić podobne proporcje udzielonych odpowiedzi.



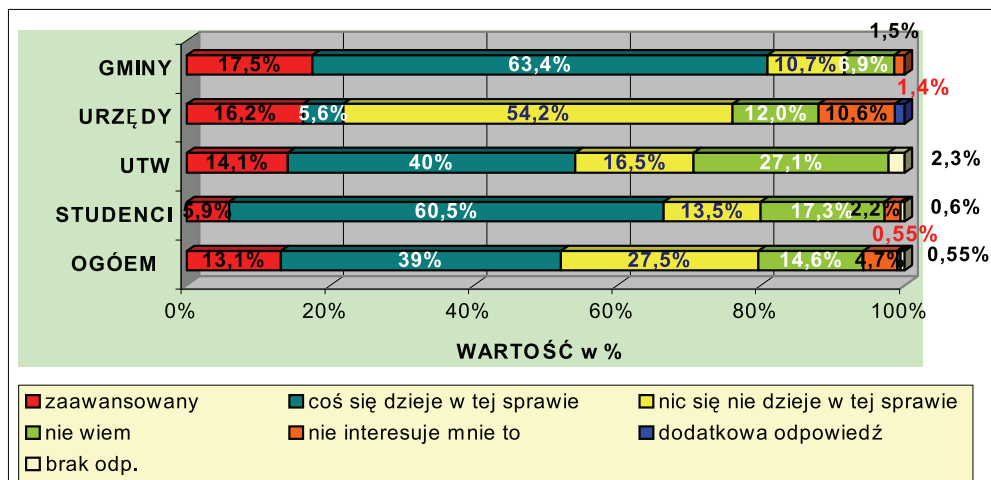
Rys. 5a. Opinie poszczególnych grup respondentów o potrzebie budowy autostrady Kraków–Tarnów



Rys. 5b. Powody, dla których respondenci uznali budowę autostrady Kraków–Tarnów za potrzebną
Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

Dla przeprowadzających badanie frapujący wydał się problem, czy respondenci interesują się, jaki jest aktualny stan budowy odcinka A4 Kraków–Tarnów. Jedynie 81 osób (13,1%) stwierdziło, że budowa autostrady jest zaawansowana. Najwięcej osób (39% spośród ogółu udzielających odpowiedzi) zaznaczyło odpowiedź „Coś

się dzieje w tej sprawie”. 27,5% respondentów stwierdziło, iż „Nic nie dzieje się w tej sprawie”, natomiast 29 osób (4,7%) w ogóle nie interesuje się tym tematem. 90 osób (14,6%) nie jest zorientowana w aktualnym stanie inwestycji. W badanej grupie studentów aż 60,5% z nich zaznaczyło odpowiedź „Coś się dzieje w tej sprawie”, odpowiedź „Nie wiem” podkreśliło ponad 17% respondentów z tej grupy. Niecałe 14% wypełniających ankietę studentów stwierdziło, że nic nie dzieje się w kwestii budowy autostrady. Odpowiedzi słuchaczy UTW różnią się nieznacznie od odpowiedzi studentów. Zdaniem 40% z nich inwestycja jest w toku. Według 16,5% ankietowanych słuchaczy UTW nic nie dzieje się w kwestii realizacji omawianej inwestycji. Słuchacze UTW to grupa respondentów, która najliczniej udzieliła odpowiedzi „Nie wiem” na to pytanie – 27,1%.



Rys. 6. Aktualny stan budowy autostrady A4 według respondentów

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

W ankiecie zapytano o wpływ budowanego odcinka A4 na jakość i styl życia ankietowanych. Ponad 50% ogółu udzielających odpowiedzi stwierdziło, że zakończona inwestycja będzie miała wpływ na ich życie, a jako przykład tego najczęściej podawało odpowiedzi takie jak: łatwiejszy dostęp do Krakowa i innych miast południowej i wschodniej Polski, komfort jazdy, większe bezpieczeństwo, podniesienie standardu życia tarnowian i mieszkańców okolicznych miejscowości, odciążenie dróg lokalnych z nieustannych korków, rozwój inwestycji, przyciągnięcie inwestorów do miasta, a co za tym idzie, więcej miejsc pracy. Niewątpliwie autostrada może stać się swoistym oknem na świat dla Tarnowa. Jednak respondenci wymieniali również możliwy negatywny wpływ autostrady na ich życie, na przykład: wzrost zanieczyszczenia regionu spalinami, zagrożenie dla regionalnej roślinności i zwierzyny. Lepszy dojazd do Krakowa to ułatwienie w poszukiwaniu pracy w tym mieście dla

tarnowian, możliwość zmiany miejsca zamieszkania, a co się z tym wiąże odpływ ludzi w wieku produkcyjnym z Tarnowa.

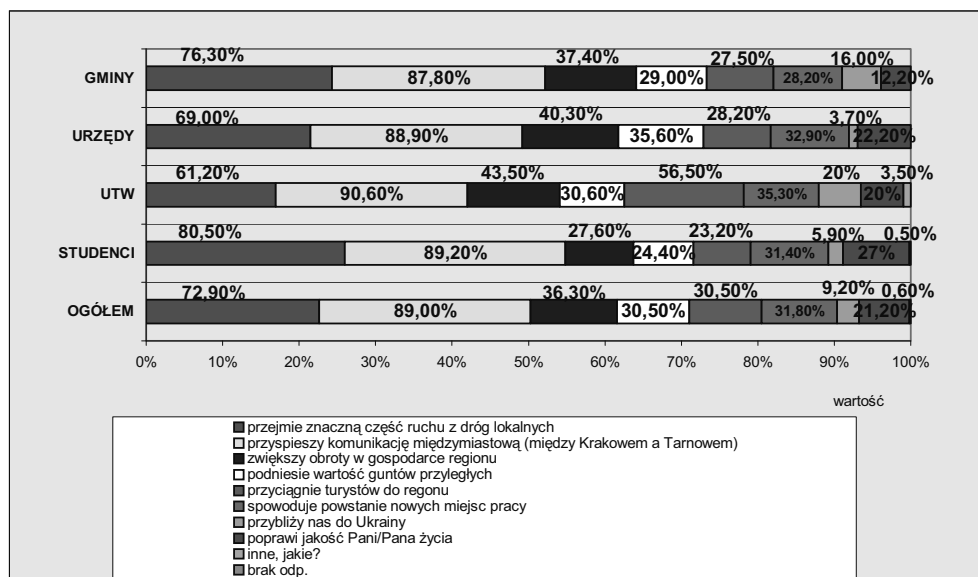
Biorąc pod uwagę fakt, że przejazd trasą będzie płatny, nie dla wszystkich autostrada będzie dostępna i może zdarzyć się, iż mieszkańcy regionu jedynie sporadycznie będą korzystali z odcinka A4. W poszczególnych grupach ankietowanych procent odpowiedzi wyglądał podobnie, tzn. we wszystkich grupach ponad 50% respondentów wypowiedziało się twierdząco na zadane pytanie. W następnej kolejności padały odpowiedzi „Nie wiem” (około 30%) oraz „Nie” (około 20%).

Tablica 1

Badanie oczekiwanego wpływu autostrady A4 na jakość i styl życia mieszkańców

Odpowiedzi	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Tak	334	54,1%	94	50,8%	48	56,5%	117	54,2%	75	57,2%
Nie	102	16,5%	36	19,5%	18	21,2%	20	9,3%	28	21,4%
Nie wiem	177	28,7%	54	29,2%	19	22,3%	78	36,1%	26	19,8%
Brak odp.	4	0,7%	1	0,5%	0	0%	1	0,4%	2	1,6%

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.



Rys. 7. Przewidywane korzyści z budowy autostrady Kraków–Tarnów

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

Respondentom zaproponowano osiem przykładowych korzyści, które może przynieść budowany odcinek A4. Zdaniem ogółu ankietowanych największą korzyścią,

jaką może przynieść autostrada, jest przyspieszenie komunikacji międzymiastowej pomiędzy Krakowem a Tarnowem (89%), dalej przejęcie znacznej części ruchu z dróg lokalnych (72,9%), zwiększenie obrotów w gospodarce regionu (36,3%), powstanie nowych miejsc pracy (31,8%), podniesienie wartości gruntów przyległych do A4 oraz przyciągnięcie turystów do regionu (po 30,5%), poprawa jakości życia mieszkańców regionu (21,2%) oraz przybliżenie Polski do Ukrainy (9,2%). Studenci tarnowskich uczelni wymieniali sugerowane korzyści w następującej kolejności: przyspieszenie komunikacji międzymiastowej (89,2%), przejęcie ruchu z dróg lokalnych (80,5%), powstanie nowych miejsc pracy (31,4%), zwiększenie obrotu w gospodarce (27,6%), poprawa jakości życia mieszkańców regionu (27%), podniesienie wartości gruntów przyległych (24,4%), przyciągnięcie turystów (23,2%), a na końcu również przybliżenie do Ukrainy (5,9%). Urzędnicy i pracownicy tarnowskich instytucji na dwóch pierwszych miejscach umieścili te same korzyści (88,9% oraz 69%), w trzeciej kolejności zaznaczali odpowiedź dotyczącą zwiększenia obrotu w gospodarce (40,3%), następnie podniesienia wartości gruntów przyległych (35,6%), powstania nowych miejsc pracy (32,9%), zachęcenia turystów do odwiedzenia regionu (28,3%), poprawy jakości życia (22,2%) oraz przybliżenia do Ukrainy (3,7%). Urzędnicy zatrudnieni w urzędach w miastach leżących na trasie A4 odpowiedzieli podobnie do poprzedniej grupy respondentów, z tą różnicą, iż na ostatnim miejscu umieścili poprawę jakości swojego życia (12,2%). O 4% więcej ankietowanych oddało głos na przybliżenie do Ukrainy.

Spśród negatywnych skutków, jakie może przynieść A4 dla regionu, ogół ankietowanych wybrał przede wszystkim zwiększenie hałasu na terenach sąsiadujących z autostradą (70,5%), w dalszej kolejności zakłócenie przemieszczania się dzikiej zwierzyny (55%). Niewiele mniej głosów oddano na zanieczyszczenie środowiska (50,1%). Za utrudnieniem kontaktów międzyludzkich po obu stronach autostrady opowiedziało się 27,2% ankietowanych, a za zajęciem znacznego areału ziemi rolniczej – 20,2%. Kilku ankietowanych mniej (19,8%) zaznaczyło odpowiedź „skrzywdzenie wywłaszczeniami części właścicieli ziemskich”. Wśród 3,2% odpowiedzi znalazły się następujące: „nie widzę żadnych negatywnych skutków”, „żadne istotne negatywne skutki”, „kłopoty kilku gospodarstw nie mogą decydować o dobrym zdaniu na temat mojej ojczyzny”, czy też „nadmiar spalin; brak połączenia pomiędzy autostradą a drogą krajową spowoduje zakorkowanie dróg lokalnych”.

Według planów odcinek autostrady nr 4 Kraków–Tarnów będzie posiadał zjazdy w Szarowie, Brzesku, Bochni, Wierzchosławicach oraz Krzyżu. Na pytanie, czy liczba ta jest wystarczająca, 54,8% ogółu respondentów odpowiedziało twierdząco. Prawie 14% ankietowanych stwierdziło, iż powinno być ich więcej, przykładowo: w Wojniczu, Targowisku, Lisiej Górze, Wieliczce, Bielczy, Szczurowej, Biadolinach Szlacheckich itp.

Należy zwrócić uwagę na fakt, że nie wszyscy ankietowani szczegółowo orientują się w planach dotyczących trasy autostrady. Analizując tę trasę dokładnie, łatwo można byłoby stwierdzić, iż część proponowanych zjazdów nie jest możliwa. Pięć

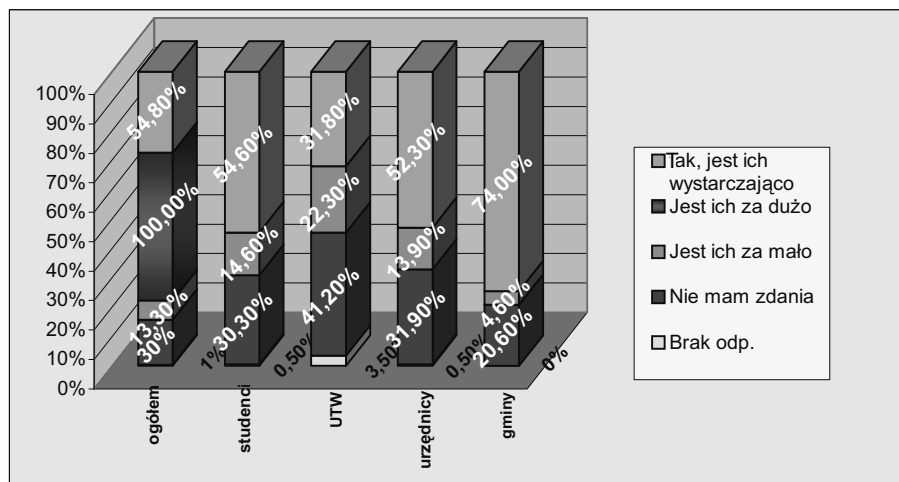
(0,95%) spośród wszystkich przeankietowanych osób uważa, że wystarczyłyby jedynie trzy zjazdy: w Szarowie, Bochni i Wierzchosławicach. Ponieważ inwestycja jest w toku, opinie te nie mają dla jej realizacji istotnego znaczenia.

Tablica 2

Oczekiwane negatywne skutki budowy autostrady A4

	utrudni kontakty między-ludzkie obu stronom autostrady	zakłóci przemieszczanie się dzięki zwierzy	zwiększy hałas na terenach sąsiadujących z autostradą	zanieczyści środowisko	zajmie znaczny areał ziemi rolniczej	skrzywdzi część właścicieli gruntów	inne, jakie?	brak odp.
STUDENCI	16,8%	57,3%	75,1%	59,6%	24,9%	22,7%	1,6%	0,5%
UTW	31,8%	57,6%	68,2%	40%	20%	18,8%	11,8%	0%
URZĘDNICY	3,7%	50%	66,7%	48,1%	16,7%	21,3%	3,2%	1,9%
URZĘDNICY NA TRASIE A4	24,4%	58%	71,7%	46,6%	19,8%	13,7%	0%	5,3%

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

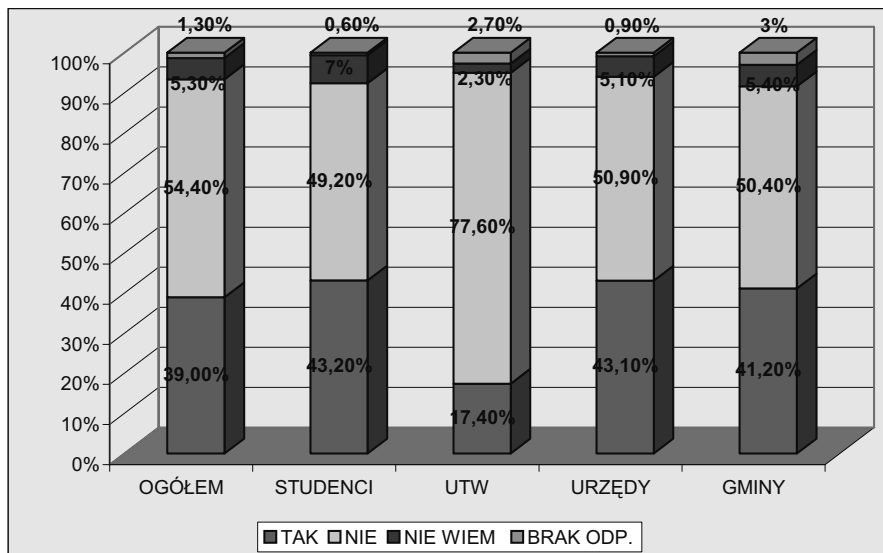


Rys. 8. Opinia respondentów na temat planowanej liczby zjazdów z autostrady A4

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

Czas realizacji nowego odcinka A4 jest dobrym momentem na zastanowienie się, czy trasa autostrady jest odpowiednim miejscem na rozwieszanie reklam i billboardów. Jedynie 39% ogółu ankietowanych stwierdziło, że tak. Prawie 55% respondentów sprzeciwia się temu pomysłowi, ponieważ zamieszczane przy drodze reklamy i

billboardy rozpraszają kierowców (odpowiedziało tak 58,93% osób, które zaznaczyły odpowiedź „Nie”). Respondenci w liczbie 100 osób (29,88%) uznali, iż powinny być w tej sprawie ograniczenia. Ponad 10% osób sprzeciwiających się reklamom na trasie autostrady jest zdania, że część prezentowanych reklam jest nieodpowiednia do umieszczania w miejscach publicznych. 5% ankietowanych nie przedstawiło swego zdania na ten temat. Najmniejszą różnicę w odpowiedziach można dostrzec u studentów. 43,2% respondentów z tej grupy nie jest przeciwna wywieszaniu reklam na trasie autostrady, jedynie o 6% więcej studentów nie popiera takiego działania. Z kolei największa różnica w odpowiedziach na to pytanie uwidacznia się w ankietach wypełnionych przez słuchaczy UTW. 17,4% z nich nie sprzeciwia się reklamom na trasie A4, a aż 77,6% słuchaczy UTW uważa, że takie reklamy przede wszystkim rozpraszają kierowców podczas jazdy (66,7%) i częściowo są nieodpowiednie do publicznego wglądu (10,6%). Według tych osób powinny zatem zostać określone pewne ograniczenia (25,8%).

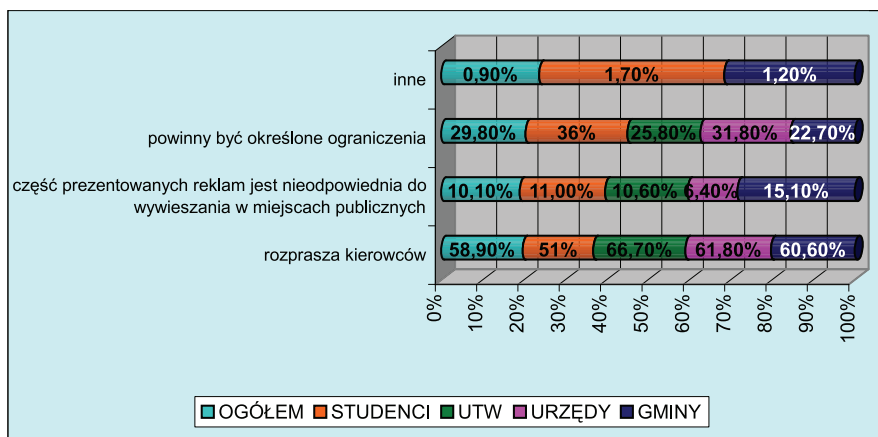


Rys. 9a. Opinia respondentów o zamieszczaniu reklam i billboardów przy trasie autostrady

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

Ochrona środowiska to w ostatnich latach bardzo ważny temat. Pojawia się on również podczas wszelkich rozważań na temat budowy autostrad w Polsce. W przeprowadzonym badaniu ankietowym zadano pytanie, w jakim stopniu wymogi ochrony środowiska powinny być brane pod uwagę przy określeniu trasy A4. Prawie 70% ogółu stwierdziło, że wymogi ochrony środowiska winny być w takiej sytuacji uwzględniane, ale nie należy hamować rozwoju. 18,8% udzielających odpowiedzi na to pytanie stwierdziło definitywnie, iż środowisko naturalne jest najważniejsze. 10,4% badanych jest zdania, iż budowa autostrad w Polsce ma priorytetowe znacze-

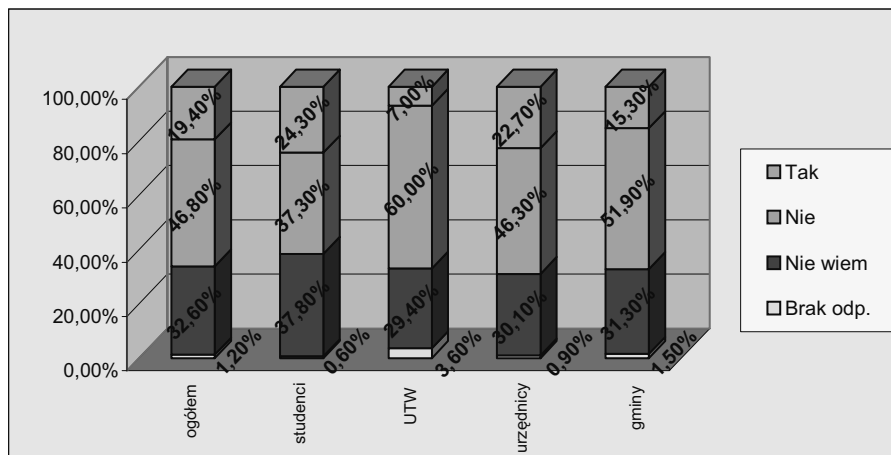
nie względem ochrony przyrody. Wyniki w poszczególnych grupach przedstawiają się porównywalnie.



Rys. 9b. Powody, dla których respondenci są przeciwni zamieszczeniu reklam i billboardów przy trasie autostrady A4

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

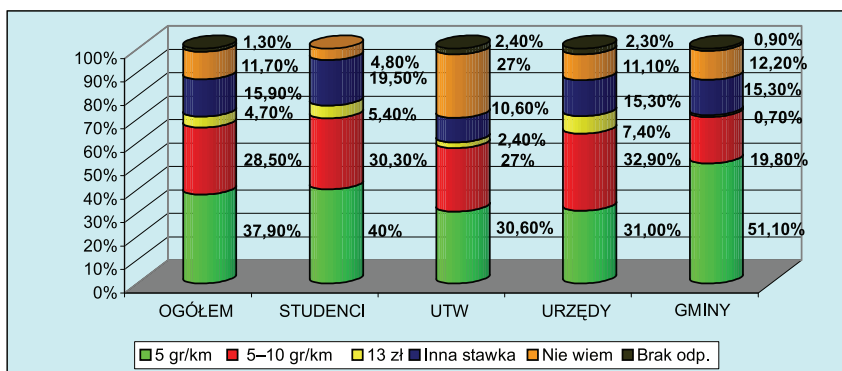
Mając na uwadze dobro gospodarki regionu, zapytano, czy istnienie A4 na odcinku Kraków–Tarnów spowoduje wzrost zagrożenia konkurencyjnego z sąsiednich regionów dla miejscowego handlu i przemysłu. Prawie połowa wszystkich ankietowanych stwierdziła, że nie ma takiego zagrożenia. Niecałe 20% respondentów żywi takie obawy.



Rys. 10. Spodziewany wzrost zagrożenia konkurencją dla miejscowego handlu i przemysłu ze strony sąsiednich regionów w opinii respondentów

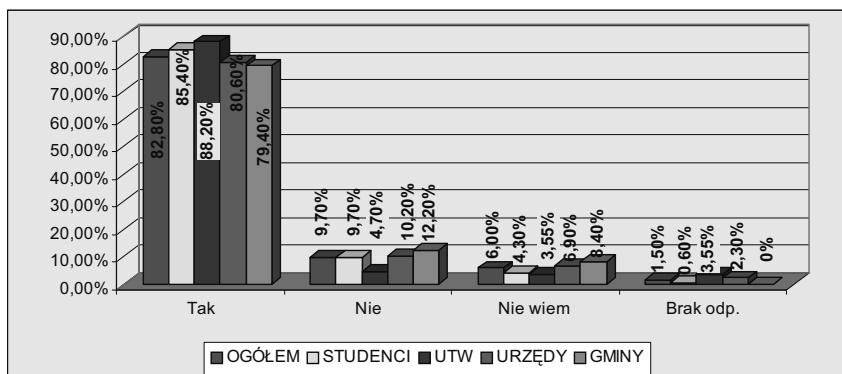
Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

Korzystanie z autostrad w Polsce jest odpłatne. Również za przejazd odcinkiem Kraków–Tarnów trzeba będzie uiścić opłatę. Na pytanie, jaką kwotę respondenci byliby w stanie zapłacić za przejazd A4 samochodem osobowym, 37,9% respondentów zaznaczyła odpowiedź 5 gr/km. Stawkę w wysokości 5–10 gr/km byłoby skłonnych uiścić ponad 28% ankietowanych. 13 zł za przejazd, czyli jak za porównywalny odcinek autostrady Kraków–Katowice, mogłoby zapłacić niecałe 5% wypełniających ankietę. 72 osoby, czyli ponad 11% respondentów, nie udzieliły konkretnej odpowiedzi, zaznaczając „Nie wiem”. Natomiast niecałe 16% ankietowanych zaproponowało inne stawki: 1–2 gr/km, 5 zł, 8 zł czy 10 zł za przejazd i przede wszystkim 0 zł za przejazd. Część respondentów uważa, iż ze względu na fakt, że obywatele Polski płacą podatki, przejazd autostradą powinien być bezpłatny lub też należy wprowadzić winiety na terenie całego kraju.



Rys. 11. Opinia respondentów na temat optymalnej stawki za przejazd omawianym odcinkiem A4

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.



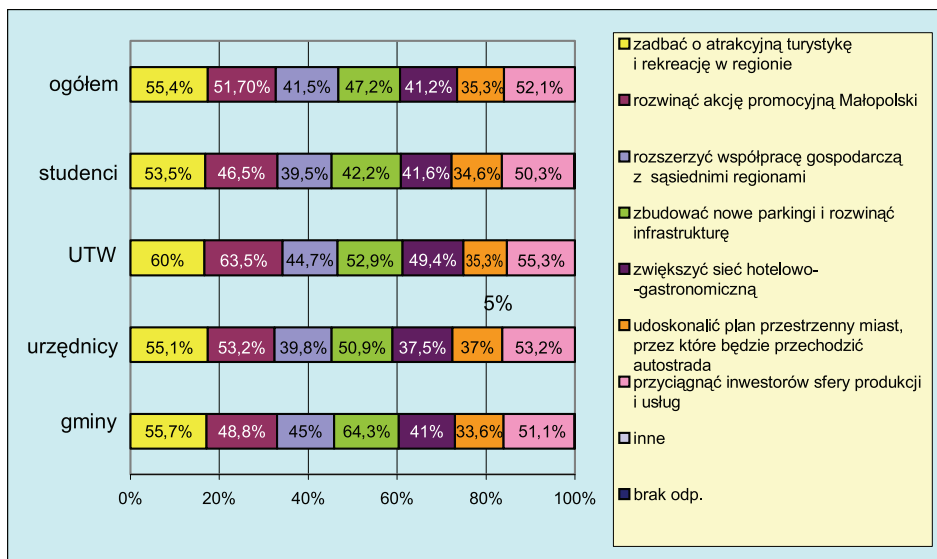
Rys. 12. Opinia respondentów na temat, czy budowa odcinka A4 powinna stanowić formę robót publicznych

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

Tworząc formularz ankietowy, autorzy zastanawiali się, czy budowa odcinka A4 powinna stanowić formę robót publicznych. Na tak zadane pytanie w ankiecie 82,8% respondentów odpowiedziało twierdząco. Najmniej przekonani do tego pomysłu byli pracownicy instytucji w miejscowościach, przez które będzie biegła autostrada (79,4%). Najbardziej pewni tego są słuchacze UTW (88,2%).

Ekranry wzdłuż trasy autostrady to powoli nieodzowny element polskiego krajobrazu. W ankiecie zadano pytanie, czy korzyści z zakładania ekranów rekompensują utracone walory estetyczne. Większość, bo 68,6% respondentów odpowiedziało „Tak”, a 95,7% z nich stwierdziło, iż minimalizacja hałasu jest ważniejsza. 124 osoby (20,1%) nie zgadzają się z tą opinią, a 83,1% z nich uważa, że ekrany pogarszają estetykę całej autostrady. 64 osoby nie umiały odpowiedzieć na to pytanie. Analiza odpowiedzi poszczególnych grup nie pokazała znacznych odchyień.

Ankietowani zostali poproszeni o zastanowienie się, jak można zwiększyć korzyści z użytkowania badanego odcinka A4. Spośród siedmiu zaproponowanych odpowiedzi dla największej liczby respondentów najodpowiedniejszym i najbardziej skutecznym działaniem byłoby zadbanie o atrakcyjną turystykę i rekreację w regionie (55,4%). Niewiele mniej głosów, bo 52,1%, oddano na przyciągnięcie inwestorów sfery produkcji i usług. 51,7% respondentów zwróciło uwagę na rozwinięcie akcji promocyjnej Małopolski. Niecałe 50% badanych stwierdziło, że powinno się zbudować nowe parkingi i rozwinąć infrastrukturę. Zbliżone liczbowo grupy osób wskazały rozszerzenie współpracy gospodarczej z sąsiednimi regionami oraz zwiększenie sieci hotelowo-gastronomicznej (po około 41%). 35,3% ankietowanych jest zdania, iż należy udoskonalić plan przestrzenny miast, przez które będzie biegła trasa A4.

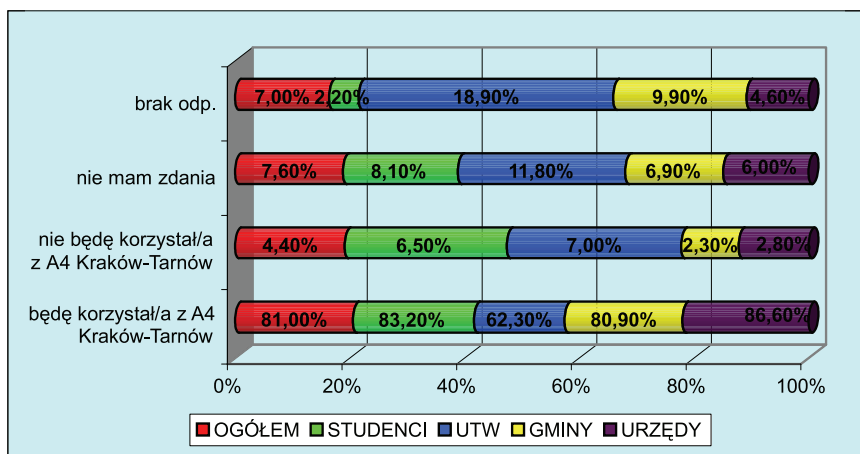


Rys. 13. Proponowane dodatkowe korzyści z użytkowania autostrady A4

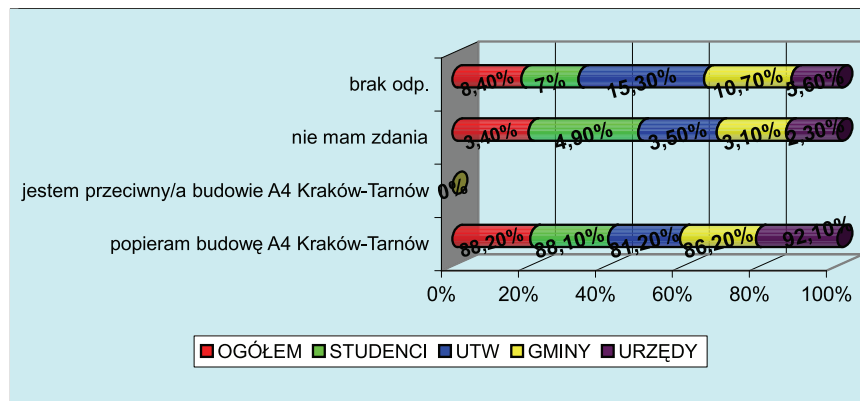
Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

Z badań wynika, iż 544 osoby (88,2%) popierają budowę odcinka A4. Żaden z respondentów nie jest przeciwny tej inwestycji. 3,4% ankietowanych zaznaczyło odpowiedź „Nie mam zdania”. Bardzo dużo, bo aż 52 osoby (8,4%) w ogóle nie udzieliły odpowiedzi na to pytanie. Porównując wyniki pod względem podziału na grupy ankietowanych, 92,1% pracowników instytucji i urzędów tarnowskich zdecydowanie opowiedziało się za budową odcinka Kraków–Tarnów. Najmniejszy procent pozytywnych odpowiedzi padł w grupie słuchaczy UTW – 81,2% odpowiedzi za.

81% ogółu ankietowanych będzie korzystać z autostrady A4. Niecałe 5% respondentów udzieliło odpowiedzi negatywnej. Swojego zdania na ten temat nie posiada 7,6% osób, a 7% badanych w ogóle nie odpowiedziało na to pytanie. Największe zainteresowanie korzystaniem z budowanej autostrady wykazali pracownicy tarnowskich instytucji i urzędów – 86,6%, najmniejsze – słuchacze UTW (62,3%).



Rys. 14a. Zainteresowanie respondentów korzystaniem z autostrady A4



Rys. 14b. Opinie respondentów na temat budowy autostrady A4

Źródło: opracowanie własne na podstawie wyników ankiety.

3. Podsumowanie

Omawiane badanie zostało przeprowadzone bardzo sprawnie, a to dzięki respondentom, którzy chętnie dzielili się swoimi opiniami na temat budowanego odcinka A4 z ankieterami. Badanie pokazuje, iż bez znaczenia na wiek, płeć czy wykształcenie mieszkańcy regionu opowiadają się za budową autostrady, dostrzegają korzyści, jakie może ona przynieść Małopolsce, ale i zdają sobie sprawę z możliwych negatywnych skutków.

Tarnowianie oraz mieszkańcy okolicznych miejscowości leżących na trasie autostrady mają świadomość, że realizacja inwestycji została rozpoczęta, ale w większości nie śledzą jej zbyt dokładnie. Liczą w głównej mierze na przyspieszenie komunikacji między Tarnowem a Krakowem, na komfortowe i bezpieczne podróżowanie, odciążenie dróg lokalnych z korków, ale i na przyciągnięcie do regionu inwestorów zachęconych do lokowania swojego kapitału przede wszystkim dobrą infrastrukturą.

Respondenci najbardziej obawiają się zanieczyszczenia środowiska, zakłócenia naturalnego przemieszczania się dzikiej zwierzyny, dużego hałasu w pobliżu trasy A4. Ankietowani rozumieją, iż jak każda autostrada w Polsce, i ten odcinek będzie płatny, ale większość z nich wołałaby, aby wymagane kwoty za korzystanie z odcinka Kraków–Tarnów były niezbyt wygórowane. Większość udzielających odpowiedzi uważa, że nie powinno się wywieszać reklam wzdłuż autostrady, bo istnieje duża obawa, iż mogą rozpraszać kierowców, a w konsekwencji doprowadzić do wypadku. Jeżeli nie jest możliwe wprowadzenie całkowitego zakazu umieszczania reklam na trasie autostrad, to przynajmniej powinny istnieć przepisy regulujące ograniczenia w tematyce i stylu reklam.

Ankietowani szanują środowisko, zdają sobie sprawę ze znaczenia jego ochrony, ale dopuszczają pewien kompromis w przypadku budowy autostrad w Polsce. Wiedzą, że gdyby ochrona przyrody miała priorytetowe znaczenie, to dotąd nie powstałby żaden odcinek autostrady, żadna droga, fabryka, zakład przemysłowy itd. Rozwój kosztuje, ale koszt jest bardzo duży, a skutki nieodwracalne.

Znaczna większość respondentów to osoby posiadające prawo jazdy i korzystające z samochodów, czyli potencjalni użytkownicy autostrady A4 na odcinku Tarnów–Kraków. Jednak przyszłość pokaże, czy rzeczywiście autostrada będzie użytkowana przez okolicznych mieszkańców. Również wkrótce będziemy mogli się przekonać, czy autostrada dała mieszkańcom regionu więcej korzyści, czy spowodowała więcej szkód.

Dla potrzeb przyszłych rozważań na temat odcinka autostrady A4 Kraków–Tarnów do artykułu załączono formularz ankiety oraz szczegółowe wyniki ankietyzacji (zob. Załączniki 1–2).

The A4 Motorway of the Kraków–Tarnów Sections in the Opinion of the Region Inhabitants

S u m m a r y: The article describes results of the survey carried out among the inhabitants of the Tarnów region, to find out the people's opinions on the A4 motorway of the Kraków–Tarnów section which is currently under construction and possible expectations and threats related to the use of the motorway in the future. The surveys which have been done makes it possible to state, that those polled support the construction of the A4 motorway section, they declare in majority the wish to use it, noticing both opportunities and threats related to the investment.

K e y w o r d s: A4 motorway, social factors of road investments, social opinions

Tarnów, marzec 2009 r.

Małopolska Wyższa Szkoła Ekonomiczna w Tarnowie
Katedra Nieruchomości i Ubezpieczeń
Koło Naukowe Nieruchomości „DOMUSS”

ANKIETA

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania. Celem badania jest poznanie Państwa opinii na temat budowanej autostrady Kraków–Tarnów. Wyniki ankiety zostaną zaprezentowane podczas konferencji z okazji piętnastolecia istnienia MWSE w Tarnowie.

Prosimy o udzielenie rzetelnych odpowiedzi na wszystkie pytania, stawiając znak „X” w odpowiedniej kratce oraz o podanie właściwych informacji w miejscach wykropkowanych.

1. CZY PANI/PANA ZDANIEM MAŁOPOLSKA POTRZEBUJE AUTOSTRADY KRAKÓW–TARNÓW?

- Tak, (proszę zaznaczyć tylko 1 odpowiedź poniżej):
 - jest potrzebna tylko zmotoryzowanym,
 - jest potrzebna ogółowi mieszkańców naszego regionu,
 - jest potrzebna Polsce,
- Nie,
- Nie wiem.

2. AKTUALNY STAN BUDOWY AUTOSTRADY KRAKÓW–TARNÓW OCENIA PANI/PAN JAKO:

- Zaawansowany,
- Coś się dzieje w tej sprawie,
- Nic się nie dzieje w tej sprawie,
- Nie wiem,
- Nie interesuje mnie to.

3. CZY PANI/PANA ZDANIEM AUTOSTRADA KRAKÓW–TARNÓW BĘDZIE MIAŁA WPŁYW NA JAKOŚĆ I STYL PANI/PANA ŻYCIA?

- Tak, jaki?.....
- Nie,
- Nie wiem.

4. JAKIE KORZYŚCI PANI/PANA ZDANIEM SPOWODUJE POWSTANIE ODCINKA AUTOSTRADY KRAKÓW–TARNÓW? (proszę zaznaczyć maksimum 4 odpowiedzi):

- przejmie znaczną część ruchu z dróg lokalnych,
- przyspieszy komunikację międzymiastową (między Krakowem a Tarnowem),
- zwiększy obroty w gospodarce regionu,
- podniesie wartość gruntów przyległych,
- przyciągnie turystów do regionu,

- spowoduje powstanie nowych miejsc pracy,
- przybliży nas do Ukrainy,
- poprawi jakość Pani/Pana życia,
- inne, jakie?.....

5. JAKIE NEGATYWNE SKUTKI PANI/PANA ZDANIEM SPOWODUJE POWSTANIE ODCINKA AUTOSTRADY KRAKÓW–TARNÓW? (proszę zaznaczyć maksimum 4 odpowiedzi):

- utrudni kontakty międzyludzkie obu stronom autostrady,
- zakłóci przemieszczanie się dzikiej zwierzyny,
- zwiększy hałas na terenach sąsiadujących z autostradą,
- zanieczyści środowisko,
- zajmie znaczny areal ziemi rolniczej,
- skrzywdzi wywłaszczeniami część właścicieli gruntów,
- inne, jakie?.....

6. JAK PANI/PANA ZDANIEM MOŻNA ZWIĘKSZYĆ KORZYŚCI Z UŻYTKOWANIA AUTOSTRADY KRAKÓW–TARNÓW? (proszę zaznaczyć maksimum 4 odpowiedzi):

- zadbać o atrakcyjną turystykę i rekreację w regionie,
- rozwinąć akcję promocyjną Małopolski,
- rozszerzyć współpracę gospodarczą z sąsiednimi regionami,
- zbudować nowe parkingi i rozwinąć infrastrukturę,
- zwiększyć sieć hotelowo-gastronomiczną,
- udoskonalić plan przestrzenny miast, przez które będzie przechodzić autostrada,
- przyciągnąć inwestorów sfery produkcji i usług,
- inne, jakie?.....

7. UWAŻA PANI/PAN, ŻE 4 ZJAZDY Z AUTOSTRADY (w Szarowie, Bochni, Brzesku i Wierzchosławicach) SĄ WYSTARCZAJĄCE?

- Tak, jest ich wystarczająco dużo,
- Jest ich za dużo, bo powinno być.....zjazdów,
w miejscowościach:
- Jest ich za mało, bo powinno być.....zjazdów,
w miejscowościach:
- Nie mam zdania.

8. CZY TRASA AUTOSTRADY JEST PANI/PANA ZDANIEM DOBRYM MIEJSCEM NA ROZWIESZANIE REKLAM I BILLBOARDÓW?

- Tak, nie widzę w tym żadnego problemu,
- Nie, ponieważ:
 - rozprasza kierowców,
 - część prezentowanych reklam jest nieodpowiednia do wywieszania w miejscach publicznych,
 - powinny być określone ograniczenia,
 - Inne, jakie?.....
- Nie wiem.

9. W JAKIM STOPNIU WYMOCI OCHRONY ŚRODOWISKA POWINNY BYĆ UWZGLĘDNIANE PRZY OKREŚLANIU TRASY AUTOSTRADY? (proszę zaznaczyć tylko 1 odpowiedź):

- Środowisko naturalne jest najważniejsze,
- Budowa autostrad w Polsce ma priorytetowe znaczenie względem ochrony przyrody,
- Powinno się uwzględnić ograniczenia środowiskowe, ale bez przesady,
- Nie mam zdania.

10. CZY ISTNIENIE AUTOSTRADY KRAKÓW–TARNÓW SPOWODUJE WZROST ZAGROŻENIA KONKURENCYJNEGO Z SĄSIEDNICH REGIONÓW DLA MIEJSCOWEGO HANDLU I PRZEMYSŁU?

- Tak,
- Nie,
- Nie wiem.

11. JAKĄ KWOTĘ BYŁABY/BYŁBY PANI/PAN SKŁONNY ZAPŁACIĆ ZA PRZEJAZD AUTOSTRADĄ KRAKÓW–TARNÓW SAMOCHODEM OSOBOWYM (wiedząc, że odcinek będzie liczył 76,8 km):

- 5 gr/km,
- 5–10 gr/km,
- 13 zł za przejazd (17 gr/km) – jak za porównywalny odcinek autostrady Kraków–Katowice,
- Inna stawka, jaka?.....
- Nie wiem.

12. CZY BUDOWA AUTOSTRADY KRAKÓW–TARNÓW POWINNA STANOWIĆ FORMĘ ROBÓT PUBLICZNYCH, DAJĄCYCH PRACĘ MIEJSCOWEJ LUDNOŚCI?

- Tak,
- Nie,
- Nie wiem.

13. CZY KORZYŚCI Z ZAKŁADANIA EKRAŃÓW WZDŁUŻ AUTOSTRADY REKOMPENSUJĄ UTRACONE WALORY ESTETYCZNE?

- Tak, ponieważ:
 - minimalizacja hałasu jest ważniejsza,
 - Inne, jakie?.....
- Nie, ponieważ:
 - ekrany pogarszają estetykę całej autostrady,
 - Inne, jakie?.....
- Nie mam zdania.

14. W TEMACIE AUTOSTRADY OPOWIADAM SIĘ:

- a) Będę korzystał/a z autostrady Kraków–Tarnów,
- Nie będę korzystał/a z autostrady Kraków–Tarnów,
- Nie mam zdania na ten temat.
- b) Popieram budowę autostrady Kraków–Tarnów,

- Jestem przeciwna/y budowie autostrady Kraków–Tarnów,
- Nie mam zdania na ten temat.

15. METRYCZKA:

Płeć respondenta/respondentki:

- Kobieta
- Mężczyzna

Wykształcenie respondenta:

- Podstawowe
- Zawodowe
- Średnie
- Wyższe

Wiek respondenta:

- do 30 lat
- 31–60 lat
- powyżej 61 lat

Miejsce zamieszkania:

- Tarnów
- Inne miasto, jakie?.....

- Wieś, jaka?.....

Mieszkam w miejscowości, przez którą będzie przebiegać trasa autostrady Kraków–Tarnów:

- Tak
- Nie

Posiadam prawo jazdy i korzystam z samochodu:

- Tak
- Nie

Dziękujemy za wypełnienie ankiety!

ZESTAWIENIE WSZYSTKICH WYNIKÓW ANKIETY

1. Czy Pani/Pana zdaniem Małopolska potrzebuje autostrady Kraków–Tarnów?

	617		185		85		216		131	
	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Tak	604	97,9%	182	98,4%	84	98,8%	212	98%	126	96,2%
Jest potrzebna zmotoryzowanym	44	7,3%	5	2,8%	4	4,8%	27	12,7%	8	6,3%
Jest potrzebna ogółowi mieszkańców naszego regionu	218	36,1%	83	45,6%	35	41,7%	65	30,7%	35	27,8%
Jest potrzebna Polsce	341	56,4%	94	51,6%	45	53,5%	120	56,6%	82	65,1%
Brak odp.	1	0,2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0,8%
Nie	6	1%	1	0,5%	0	0%	3	1,4%	2	1,5%
Nie wiem	7	1,1%	2	1,1%	1	1,2%	1	0,6%	3	2,3%
Brak odp.	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

2. Aktualny stan budowy A4 ocenia Pani/Pan jako:

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Zaawansowany	81	13,1%	11	5,9%	12	14,1%	35	16,2%	23	17,5%
Coś się dzieje w tej sprawie	241	39%	112	60,5%	34	40%	12	5,6%	83	63,4%
Nic się nie dzieje w tej sprawie	170	27,5%	25	13,5%	14	16,5%	117	54,2%	14	10,7%
Nie wiem	90	14,6%	32	17,3%	23	27,1%	26	12%	9	6,9%
Nie interesuje mnie to	29	4,7%	4	2,2%	0	0%	23	10,6%	2	1,5%
Dodatkowa odpowiedź	3	0,55%	0	0%	0	0%	3	1,4%	0	0%
Brak odp.	3	0,55%	1	0,6%	2	2,3%	0	0%	0	0%

3. Czy Pani/Pana zdaniem A4 będzie miała wpływ na jakość i styl Pani/Pana życia?

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Tak	334	54,1%	94	50,8%	48	56,5%	117	54,2%	75	57,2%
Nie	102	16,5%	36	19,5%	18	21,2%	20	9,3%	28	21,4%
Nie wiem	177	28,7%	54	29,2%	19	22,3%	78	36,1%	26	19,8%
Brak odp.	4	0,7%	1	0,5%	0	0%	1	0,4%	2	1,6%

4. Jakie korzyści Pani/Pana zdaniem spowoduje powstanie odcinka A4?

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Przejmie znaczną część ruchu z dróg lokalnych	450	72,9%	149	80,5%	52	61,2%	149	69%	100	76,3%
Przyspieszy komunikację międzymiastową (między Krakowem a Tarnowem)	549	89%	165	89,2%	77	90,6%	192	88,9%	115	87,8%
Zwiększy obroty w gospodarce regionu	224	36,3%	51	27,6%	37	43,5%	87	40,3%	49	37,4%
Podniesie wartość gruntów przyległych	188	30,5%	47	24,4%	26	30,6%	77	35,6%	38	29%
Przyciągnie turystów do regionu	188	30,5%	43	23,2%	48	56,5%	61	28,2%	36	27,5%
Spowoduje powstanie nowych miejsc pracy	196	31,8%	58	31,4%	30	35,3%	71	32,9%	37	28,2%
Przybliży nas do Ukrainy	57	9,2%	11	5,9%	17	20%	8	3,7%	21	16%
Poprawi jakość Pani/Pana życia	131	21,2%	50	27%	17	20%	48	22,2%	16	12,2%
Inne, jakie?	4	0,6%	1	0,5%	3	3,5%	0	0%	0	0%
Brak odp.	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

5. Jakie negatywne skutki Pani/Pana zdaniem spowoduje powstanie odcinka A4?

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Utrudni kontakty międzyludzkie obu stronom autostrady	168	27,2%	31	16,8%	27	31,8%	78	3,7%	32	24,4%
Zakłóci przemieszczanie się dzikiej zwierzyny	339	55%	106	57,3%	49	57,6%	108	50%	76	58%
Zwiększy hałas na terenach sąsiadujących z autostradą	435	70,5%	139	75,1%	58	68,2%	144	66,7%	94	71,7%
Zanieczyści środowisko	309	50,1%	110	59,5%	34	40%	104	48,1%	61	46,6%
Zajmie znaczny areał ziemi rolniczej	125	20,2%	46	24,9%	17	20%	36	16,7%	26	19,8%
Skrzywdzi wywłaszczeniami część właścicieli gruntów	122	19,8%	42	22,7%	16	18,8%	46	21,3%	18	13,7%
Inne, jakie?	20	3,2%	3	1,6%	10	11,8%	7	3,2%	0	0%
Brak odp.	12	2%	1	0,5%	0	0%	4	1,9%	7	5,3%

6. Jak Pani/Pana zdaniem można zwiększyć korzyści z użytkowania A4?

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Zadbać o atrakcyjną turystykę i rekreację w regionie	342	55,4%	99	53,5%	51	60%	119	55,1%	73	55,7%
Rozwinąć akcję promocyjną Małopolski	319	51,7%	86	46,5%	54	63,5%	115	53,2%	64	48,8%
Rozszerzyć współpracę gospodarczą z sąsiednimi regionami	256	41,5%	73	39,5%	38	44,7%	86	39,8%	59	45%
Zbudować nowe parkingi i rozwinąć infrastrukturę	291	47,2%	78	42,2%	45	52,9%	110	50,9%	58	44,3%
Zwiększyć sieć hotelowo-gastronomiczną	254	41,2%	77	41,6%	42	49,4%	81	37,5%	54	41,2%
Udoskonalic plan przestrzenny miast, przez które będzie przechodzić autostrada	218	35,3%	64	34,6%	30	35,3%	80	37%	44	33,6%
Przyciągnąć inwestorów sfery produkcji i usług	322	52,10%	93	50,3%	47	55,3%	115	53,2%	67	51,1%
Inne, jakie?	1	0,2%	0	0%	0	0%	1	0,5%	0	0%
Brak odp.	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

7. Uważa Pani/Pan, że cztery zjazdy z A4 są wystarczające?

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Tak, jest ich wystarczająco	338	54,8%	101	54,6%	27	31,8%	113	52,3%	97	74%
Jest ich za dużo	5	0,9%	0	0%	1	1,2%	3	1,4%	1	0,8%
Jest ich za mało	82	13,3%	27	14,6%	19	22,3%	30	13,9%	6	4,6%
Nie mam zdania	187	30%	56	30,3%	35	41,2%	69	31,9%	27	20,6%
Brak odp.	5	1%	1	0,5%	3	3,5%	1	0,5%	0	0%

8. Czy trasa A4 jest Pani/Pana zdaniem dobrym miejscem na rozwieszanie reklam i billboardów?

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Tak	241	39%	80	43,2%	14	17,4%	93	43,1%	54	41,2%
Nie	335	54,4%	91	49,2%	66	77,6%	110	50,9%	66	50,4%
Rozprasza kierowców	198	59%	46	51,3%	44	66,7%	68	61,8%	40	60,6%
Część prezentowanych reklam jest nieodpowiednia do wywieszania w miejscach publicznych	34	10,3%	10	11%	7	10,6%	7	6,4%	10	15,5%

Powinny być określone ograniczenia	100	29,9%	33	36%	15	22,7%	35	31,8%	15	22,7%
Inne, jakie?	3	0,9%	2	1,7%	0	0%	0	0%	1	1,2%
Nie wiem	33	5,3%	13	7%	2	2,3%	11	5,1%	7	5,4%
Brak odp.	8	1,3%	1	0,6%	3	2,7%	2	0,9%	4	3%

9. W jakim stopniu wymogi ochrony środowiska powinny być uwzględniane przy określaniu trasy A4?

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Środowisko naturalne jest najważniejsze	116	18,8%	41	22,2%	15	17,6%	32	14,8%	28	21,4%
Budowa autostrady w Polsce ma priorytetowe znaczenie względem ochrony przyrody	64	10,4%	22	11,9%	14	16,5%	18	8,3%	10	7,6%
Powinno się uwzględniać ograniczenia środowiskowe, ale bez przesady	412	66,8%	117	63,2%	49	57,6%	159	73,6%	87	66,4%
Nie mam zdania	21	3,4%	3	1,6%	7	8,3%	7	3,3%	4	3%
Brak odp.	4	0,6%	2	1,1%	0	0%	0	0%	2	1,6%

10. Czy istnienie A4 spowoduje wzrost zagrożenia konkurencyjnego z sąsiednich regionów dla miejscowego handlu i przemysłu?

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Tak	120	19,4%	45	24,3%	6	7%	49	22,7%	20	15,3%
Nie	288	46,8%	69	37,3%	51	60%	100	46,3%	68	51,9%
Nie wiem	201	32,6%	70	37,8%	25	29,4%	65	30,1%	41	31,3%
Brak odp.	7	1,2%	1	0,6%	3	3,6%	2	0,9%	1	1,5%

11. Jaką kwotę byłaby/byłby Pani/Pan w stanie zapłacić za przejazd A4 samochodem osobowym?

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
5 gr/km	234	37,9%	74	40%	26	30,6%	67	31%	67	51,1%
5–10 gr/km	176	28,5%	56	30,3%	23	27%	71	32,9%	26	19,8%
13 zł	29	4,7%	10	5,4%	2	2,4%	16	7,4%	1	0,7%
Inna stawka	98	15,9%	36	19,5%	9	10,6%	33	15,3%	20	15,3%
Nie wiem	72	11,7%	9	4,8%	23	27%	24	11,1%	16	12,2%
Brak odp.	8	1,3%	0	0%	2	2,4%	5	2,3%	1	0,9%

12. Czy budowa A4 powinna stanowić formę robót publicznych?

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Tak	511	82,8%	158	85,4%	75	88,2%	174	80,6%	104	79,4%
Nie	60	9,7%	18	9,7%	4	4,7%	22	10,2%	16	12,2%
Nie wiem	37	6%	8	4,3%	3	3,5%	15	6,9%	11	8,4%
Brak odp.	9	1,5%	1	0,6%	3	3,5%	5	2,3%	0	0%

13. Czy korzyści z zakładania ekranów wzdłuż A4 rekompensują utracone walory estetyczne?

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Tak	423	68,6%	122	65,9%	53	62,3%	151	69,9%	97	74%
Minimalizacja hałasu jest ważniejsza	405	95,7%	118	96,7%	51	96,2%	139	92%	97	100%
Inne, jakie?	3	0,8%	0	0%	1	1,9%	2	1,4%	0	0%
Brak odp.	15	3,5%	4	3,3%	1	1,9%	10	6,6%	0	0%
Nie	124	20,1%	31	16,8%	21	24,7%	49	22,7%	24	18%
Ekran poprawia estetykę całej autostrady	103	83,1%	22	71%	19	90,5%	40	81,6%	22	91,7%
Inne, jakie?	5	4%	1	3,2%	1	4,8%	1	2,1%	2	8,3%
Brak odp.	16	12,9%	8	25,8%	1	4,8%	8	16,3%	0	0%
Nie mam zdania	64	10,4%	31	16,8%	9	10,6%	14	6,5%	10	8%
Brak odp.	5	0,9%	1	0,5%	2	2,4%	2	0,9%	0	0%

14. W temacie A4 opowiadał się:

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Będę korzystał/a z A4 Kraków–Tarnów	500	81%	154	83,2%	53	62,3%	187	86,6%	106	80,9%
Nie będę korzystał/a z A4 Kraków–Tarnów	27	4,4%	12	6,5%	6	7%	6	2,8%	3	2,3%
Nie mam zdania	47	7,6%	15	8,1%	10	11,8%	13	6%	9	6,9%
Brak odp.	43	7%	4	2,2%	16	18,9%	10	4,6%	13	9,9%
Popieram budowę A4 Kraków–Tarnów	544	88,2%	163	88,1%	69	81,2%	199	92,1%	113	86,2%
Jestem przeciwny/a budowie A4 Kraków–Tarnów	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Nie mam zdania	21	3,4%	9	4,9%	3	3,5%	5	2,3%	4	3,1%
Brak odp.	52	8,4%	13	7%	13	15,3%	12	5,6%	14	10,7%

15. Metryczka

Płeć:

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Kobieta	391	63,4%	93	51,2%	67	78,8%	141	65,3%	90	68,7%
Mężczyzna	219	35,5%	90	48,6%	16	18,8%	72	33,3%	41	31,3%
Brak odp.	7	1,1%	2	0,2%	2	2,4%	3	1,4%	0	0%

Wykształcenie:

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Podstawowe	8	1,3%	8	4,3%	0	0%	0	0%	0	0%
Zawodowe	23	3,7%	1	0,5%	4	4,7%	9	4,2%	9	8,4%
Średnie	273	44,2%	138	74,6%	42	49,4%	55	25,5%	38	29%
Wyższe	302	48,9%	36	19,5%	37	43,5%	147	68,1%	82	62,6%
Brak odp.	9	1,9%	2	1,1%	2	2,4%	5	2,2%	0	0%

Wiek:

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
do 30 lat	297	48,1%	175	94,6%	0	0%	80	37%	42	32,1%
31–60	237	38,4%	7	3,8%	27	31,8%	124	57,4%	79	60,3%
powyżej 61	73	11,8%	2	1,1%	56	65,9%	10	4,6%	5	3,8%
Brak odp.	10	1,7%	1	0,5%	2	2,3%	2	1%	5	3,8%

Miejsce zamieszkania:

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Tarnów	333	54%	110	59,5%	78	91,8%	119	55,1%	26	19,8%
Inne miasto	138	22,4%	26	14,1%	1	1,2%	40	18,5%	71	51,2%
Wieś	126	20,4%	48	25,9%	4	4,7%	42	19,4%	32	24,4%
Brak odp.	20	3,2%	1	0,5%	2	2,3%	15	7%	2	4,6%

Mieszkam w miejscowości, przez którą będzie przebiegać trasa A4:

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Tak	300	48,6%	68	36,8%	43	50,6%	113	52,3%	76	58%
Nie	294	47,6%	117	63,2%	33	38,8%	94	43,5%	50	38,2%
Brak odp.	23	3,8%	0	0%	9	10,6%	9	4,2%	5	3,8%

Posiadam prawo jazdy i korzystam z samochodu:

	OGÓŁ		STUDENCI		UTW		URZĘDNICY		GMINY	
Tak	481	78%	140	75,3%	51	60%	184	85,2%	106	80,9%
Nie	123	19,9%	42	22,7%	31	36,5%	27	12,5%	23	17,5%
Brak odp.	13	2,1%	3	2%	3	3,5%	5	2,3%	2	1,6%